

MANTENIMIENTO DE LA ELECTROVALVULA

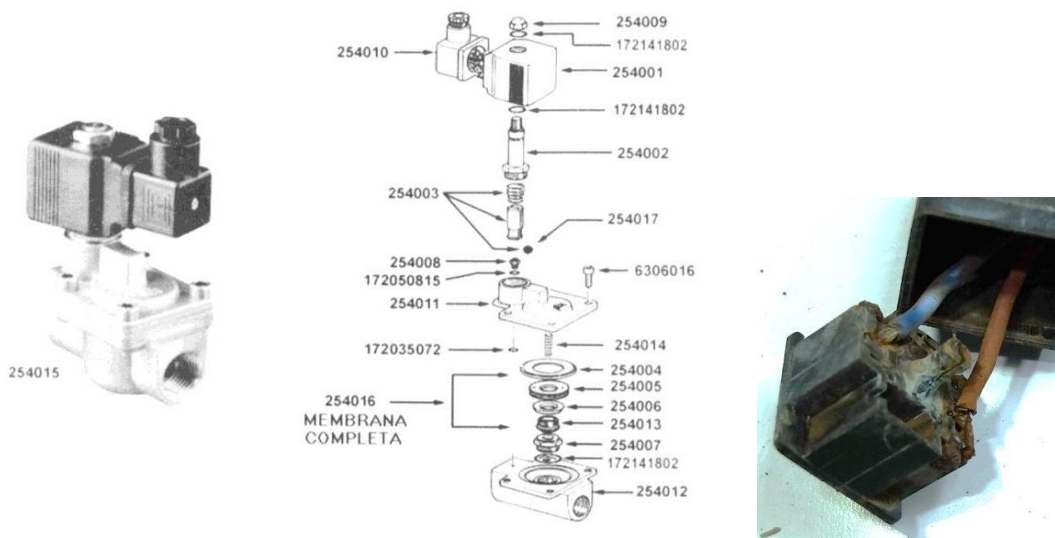
Causante del 99% de los fallos, debido a su atranque por suciedad, de modo que no corta.

Hay modelos que se quedan **bloqueadas** (abiertas) cuando la **presión es superior** a 25bar.

Normalmente falla en modo Automático por las veces que abre y cierra; sin embargo, en modo manual pulsamos una vez y no suele aparecer el fallo.

Las **conexiones eléctricas** pueden provocar fallo si son de mala calidad o están oxidadas. Por tanto, se recomienda que el conector esté convenientemente aislado. Revisar el conector de la electroválvula.

A) Despiece de la electroválvula.



B) Limpieza e inspección de la electroválvula.

Para **desmontarla**, aflojamos 4 tornillos hallen. Limpiamos con agua la membrana y revisamos el estado del embolo.

En la **figura 2** detallamos los pasos para desarmar la electroválvula y proceder a su limpieza o inspección de sus componentes.

En primer lugar identificamos la electroválvula (**imagen 1**) y con una llave plana de 18 aflojamos la tuerca que sujeta la bobina (**imagen 2**). Tendremos cuidado de no perder 2 juntas de goma una a cada lado de la bobina.

Después, desmontamos el embolo con una llave plana de 22 (**imagen 3**), comprobamos que no tiene fisuras, que el pistón tiene su muelle y no se encuentra agarrado. Podemos aplicar algo de grasa en el montaje.

Con una llave Allen 5 quitamos los 4 tornillos del cuerpo de la electroválvula (**imagen 4**).

En la **imagen 5** comprobamos que la membrana presenta buen estado (no está rajada ni mordida) y que el muelle está en su sitio (**imagen 6**). Limpiamos con agua el interior de la electroválvula.

Una vez que se ha limpiado y comprobado la electroválvula iniciamos su montaje con especial cuidado en la membrana y el émbolo, para que funcione todo correctamente.

Se recomienda disponer de una electroválvula completa de repuesto, ya que son la **causa del 95% de las averías** de los equipos manuales y automáticos de pulverizado.

Imagen 1 - BOBINA

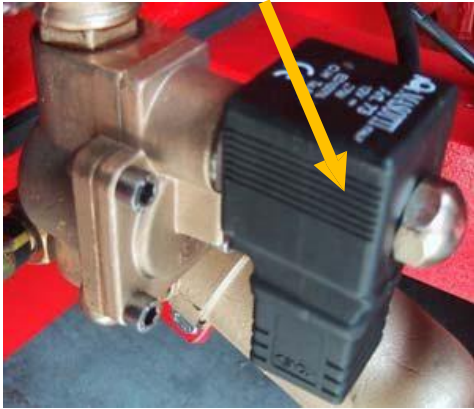


Imagen 2 – Llave plana 18.



Imagen 3 – Llave plana 22.

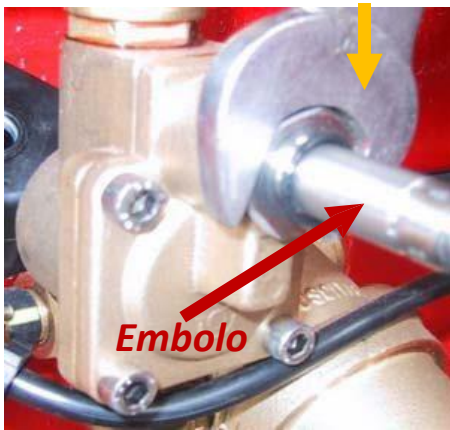


Imagen 4 – Llave Allen 5.

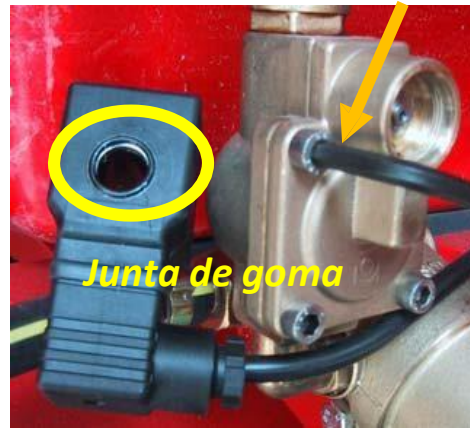


Imagen 5 – Membrana.

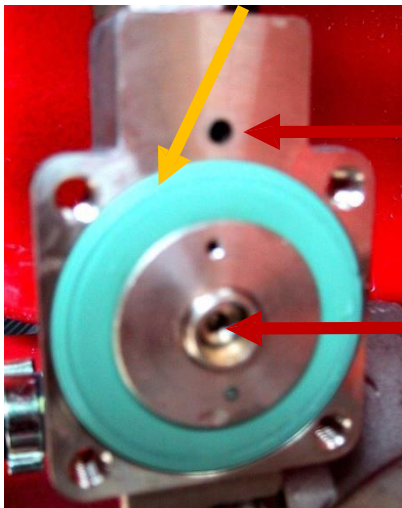


Imagen 6 – Muelle.



Desmontaje de electroválvula (tipo Masotti).